

NOUVEAU | NEW

Privilège
M A R I N E

Le voyage... sur mesure
The cruise... taylor made

PRIVILÈGE
Serie 7



PRIVILÈGE
Serie 7

Privilège
M A R I N E
Since 1985

Objectif élégance et lumière

Designed for refinement and light

Le Privilège SERIE 7, navire amiral de la gamme, est une évolution du Privilège 745 dont 6 unités sillonnent les océans. Aujourd'hui ce modèle bénéficie de modifications aussi bien intérieures qu'extérieures.

Les compétences techniques reconnues au cabinet d'architecture navale **Marc Lombard** ont permis de retravailler l'élément différenciant des yachts catamarans Privilège, le rostre*, afin d'apporter lumière et visibilité dans la cabine propriétaire.

Le cabinet **Franck Darnet Design**, quant à lui, propose un intérieur plus moderne qu'il est bien sûr possible de décliner à l'infini dans les formes, matières et équipements de vos souhaits.

The Privilege SERIE 7, as the flagship of the range, is an evolution of the Privilege 745. Six units are actually sailing all around the world. Today, this model inherits improvements inside as outside. Always in partnership with the naval architect Marc Lombard, the main modifications have been done on the signature of yachts catamarans Privilege, the nacelle, in order to have more light and visibility in the owner's cabin. On the other hand, Franck Darnet Design office offers a modern style inside which can be changed of course as per your wishes in term of furnitures, fabrics and colors.*

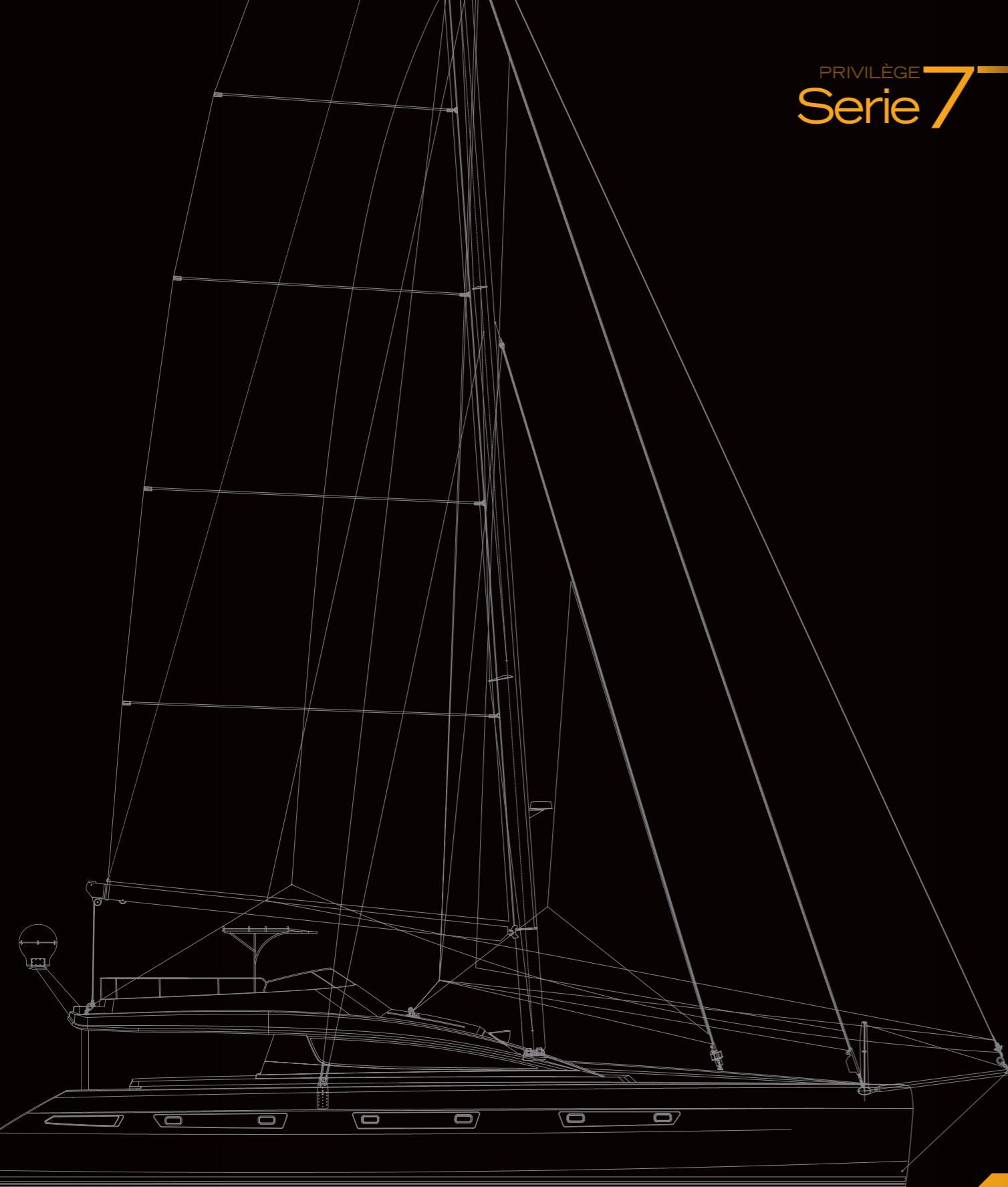
* Le rostre, une des Signatures "Privilège"

C'est un appendice situé à l'avant du mât qui procure un volume habitable insoupçonné de l'extérieur et qui offre de nombreux avantages :

- > meilleure résistance mécanique car le rostre rigidifie l'ensemble de la structure longitudinale du navire et diffuse les efforts de compression d'étau sur la nacelle.
- > confort optimisé en permettant des déplacements sur une surface stable en toute sécurité et en limitant, par grosse mer, le passage des embruns à travers le filet avant.
- > espace « vraiment adapté » pour recevoir la baille à mouillage et le support de guindeau.

** Another feature is the «nacelle», one of Privilège's signature. It is a central part forward the mast, offering a significant living space and several advantages:*

- > strong mechanical resistance, as it reinforces the entire longitudinal structure of the catamaran and diffuses the stresses of forestay compression on the nacelle,
- > optimised comfort by enabling movement on a stable surface in complete safety, and by limiting the passage of sea spray through the forward netting by rough sea,
- > an area «truly adapted» for the anchor locker and the windlass support.



Grand air

La douceur de la vie extérieure

La dolce vita in the open air



> Espace convivial au flybridge
Friendly area at the flybridge

> Bôme canoë composite
V-shape boom

> Mat en carbone
Carbon mast

> Le rostre
"The Nacelle"

Et toujours une poutre avant robuste, intégrée au rostre et surmontée d'une martingale mécano soudée
And always a strong and reliable beam, well integrated to the nacelle, with mechanically-welded dolphin striker

> Accès très sécurisant au poste de barre depuis le cockpit
Secure access to the helmstation from the cockpit

> Bastingage inox avec 2 filières intermédiaires et balcons avant
S/steel guardrail with 2 intermediary guardlines and bow pulpits

> Longues jupes étudiées pour le transbordement et les plaisirs nautiques
Generous transoms for easy boarding and sea leisures

> Plateforme sécurisante pour l'annexe et ludique
Useful for tender and fun aft platform

> Bains de soleil latéraux protégés
Protected lateral sunbath mattresses

> Cockpit, protégé par le hard-top de flybridge, aménagé d'un salon à tribord avec table en teck fixe et de confortables banquettes à bâbord et à l'arrière

The cockpit, protected by the flybridge hardtop, is fitted out with a saloon on starboard with teak table, and with large and comfortable seats to port and aft.

> Vitrage sur rostre donnant dans la cabine propriétaire
Forward window on the nacelle in the owner's cabin

Élégance

Intérieur raffiné et intemporel

Refined and timeless interior

Privlège Marine attache une attention toute particulière à l'aménagement intérieur afin que votre bateau soit le reflet de vos désirs.

En standard, le carré en érable est raffiné, lumineux, confortable et chaleureux.

- > **Espace lounge/bar** à bâbord avec meuble bar tout équipé, table basse et une profonde banquette en L pour un maximum de détente et de convivialité,
- > **Espace repas** à tribord avec une large banquette en L et une table fixe transformable en grande méridienne,
- > **Meuble TV/hifi** et rangement en face intégrant un grand écran escamotable.

La table à cartes avec supervision, la cuisine entièrement équipée, digne des plus grands yachts, et les quartiers équipage sont en coursive tribord pour plus de tranquillité.

Chaque descente, suivant vos affinités, réserve différentes possibilités : cave à vin, fruitière/légumière, lave-linge, wc de jour...



PRIVLÈGE
Serie 7



PRIVILEGE MARINE pays particular attention to internal fitting-out, so that your yacht is the reflection of your desires.

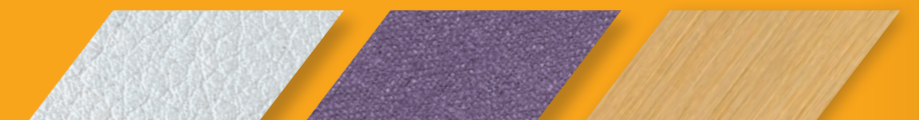
In standard, the salon in maple wood remains a refined area, light, quiet, and very comfortable.

- > Lounge/bar area on port side with coffee table and a deep L-shape seat for relaxing and friendly atmosphere,
- > Dining area on starboard with an L-shaped banquette, rectangular table removable to a large day-bed,
- > Furniture for TV/hifi and storage with a stowable and swivelling TV screen.

The navigation station with supervision, the galley fully fitted and the crew quarters on starboard passageway would be envied in much larger yachts.

Depending on your needs, each companionway offers a set of choices: wine cellar, fruit-and-vegetable store, laundry, restroom, etc...

Design & matières



Modernité

La cabine propriétaire

The owner's cabin

En version propriétaire, imaginez une chambre de plus de 8 mètres de large avec un lit de 180 x 200 cm en alcôve... Silence, confort et raffinement garantis.

Les puits de lumière et la ventilation sont assurés par les panneaux de pont, le vitrage sur le rostre et les larges vitrages de coque.

Ce bel espace offre de nombreuses possibilités d'aménagement : bibliothèque, sofa, meuble TV, dressing, bureau par exemple comme proposé sur le plan ci-contre.

In the owner's version, imagine a room over 8 meters (26') wide with a 180 x 200 cm bed set in an alcove... Silence, comfort and refinement guaranteed.

The cabin is always very light and well ventilated thanks to deck hatches, window on the nacelle and longitudinal hull windows .

This nice area offers several possibilities to arrange the owner cabin : library – sofa - TV furniture – dressing – desk for example as proposed in this layout.

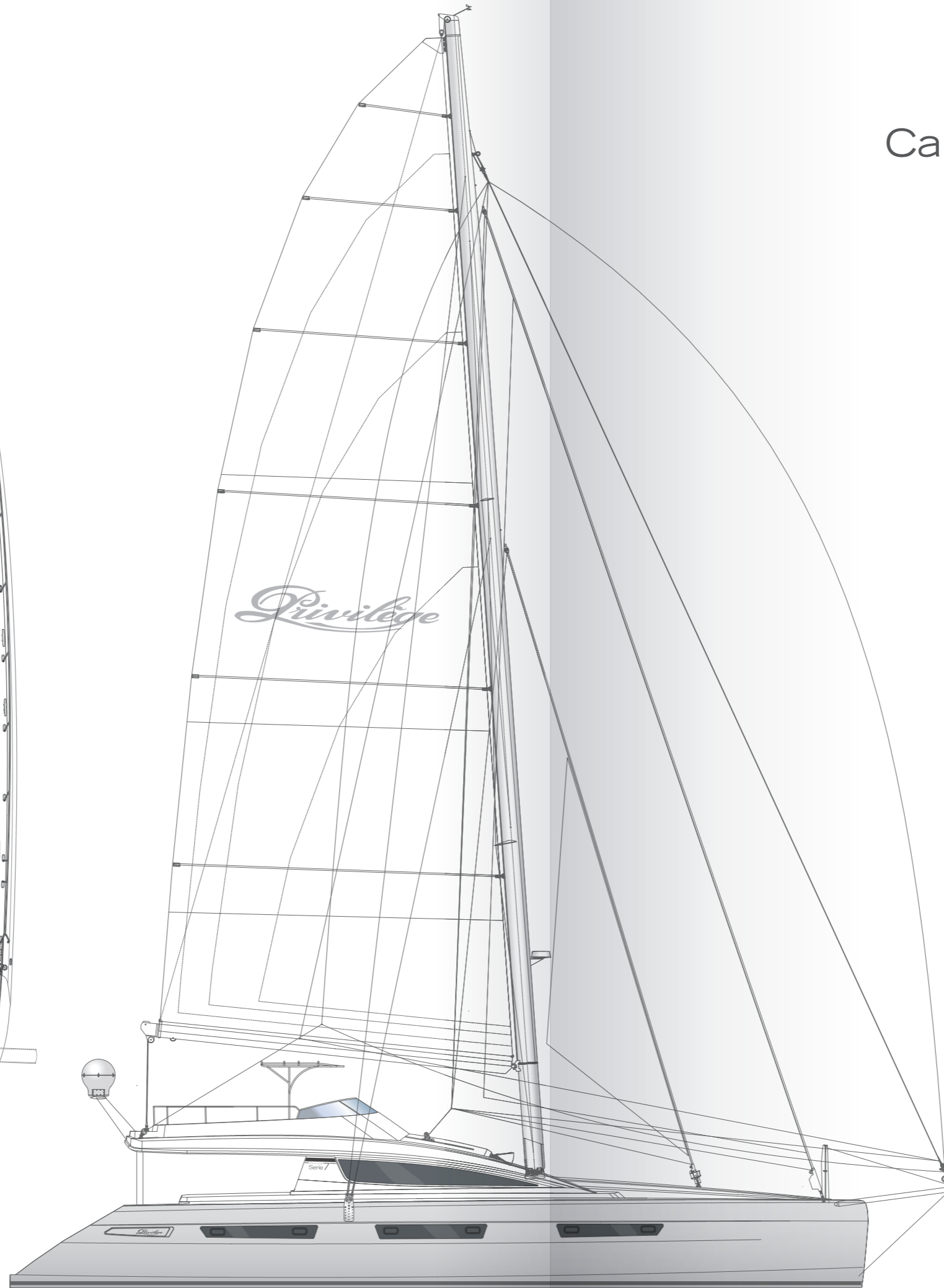
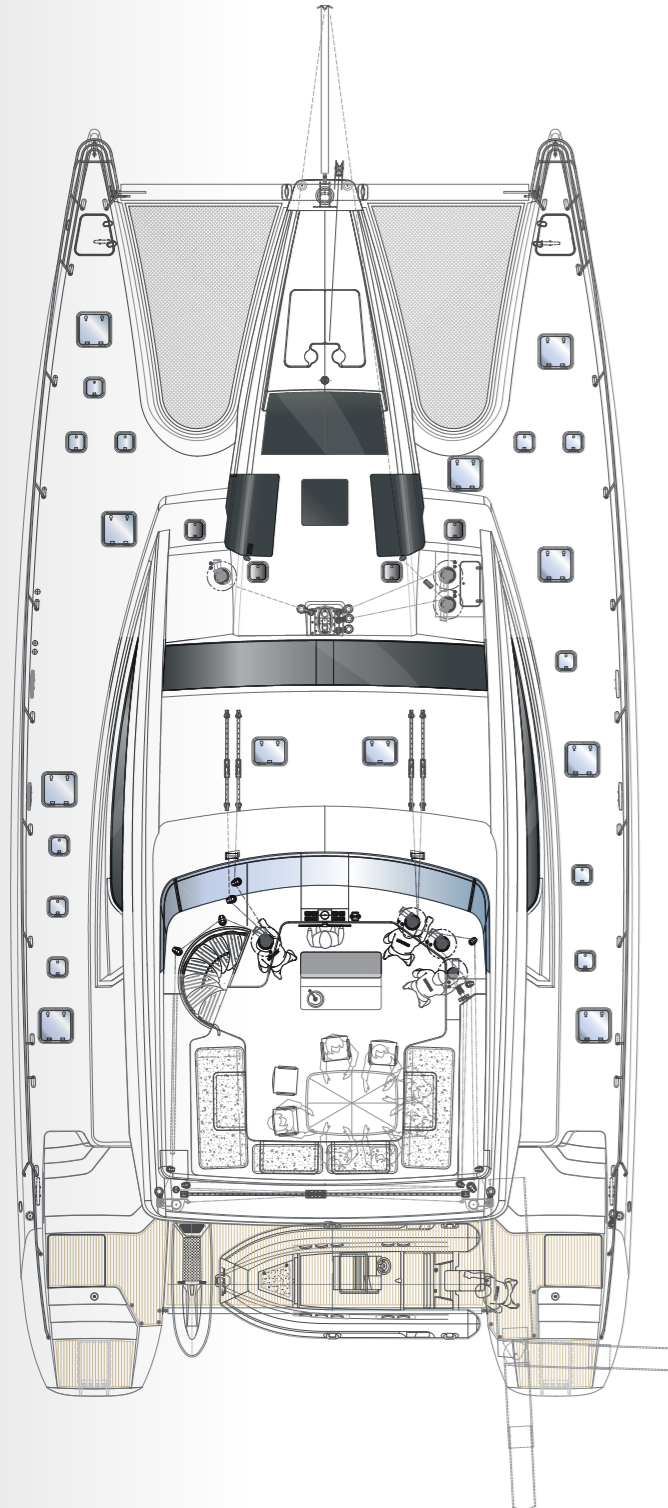
> VERSION Suite Propriétaire 3 cabines + équipage
3 cabins owner's suite version + crew



PRIVILÈGE
Serie 7



Plan de pont Deck layout



Caractéristiques générales Main specifications

Longueur de coque <i>Hull length</i>	22,70 m 74'5"
Bau <i>Beam</i>	10,90 m 35'7"
Tirant d'eau (prêt à naviguer) <i>Draft (ready for sail)</i>	2,45 m 8'
Déplacement prêt à naviguer <i>Displacement ready for sail</i>	44T 97 000 lbs
Déplacement en charge maxi <i>Max. loaded displacement</i>	53 T 116 800 lbs
Capacité gasoil <i>Fuel capacity</i>	2 x 1000 l 2 x 264 gal
Capacité eau douce <i>Fresh water capacity</i>	2 x 650 l 2 x 171 gal
Capacité eaux noires <i>Black water capacity</i>	4 x 150 l 4 x 39 gal
Cabines doubles <i>Double cabins</i>	3, 4 ou 5 3, 4 or 5
Salle d'eau <i>Private heads</i>	3, 4 ou 5 3, 4 or 5
Cabine Skippers <i>Double cabins</i>	1 ou 2 pour 4 pers. 1 or 2 to 4 pers.
Catégorie de navigation CE <i>EC sailing category</i>	A A
Grand-voile 4 ris entièrement lattée <i>Main sail 4 reef fully latted</i>	160 m ² 1722 sqft
Genois sur enrouleur <i>Genoa on furler</i>	104 m ² 1119 sqft
Trinquette <i>Staysail</i>	44 m ² 474 sqft
Gennaker (option) <i>Genoa on furler</i>	232 m ² 2497 sqft
Hauteur de mât <i>Mast length</i>	29,70 m 97'4"
Motorisation Diesel <i>Diesel inboard engines</i>	2x200 CV 2x200 HP
Architecte Naval <i>Naval architect</i>	Cabinet Marc LOMBARD
Constructeur <i>Builder</i>	PRIVILÈGE MARINE

Livraison départ usine
Delivery ex-works

Privilege

M A R I N E

Since 1985

Port Olona - Les Sables d'Olonne - France
www.privilege-marine.com - +33(0)2 51 22 22 33