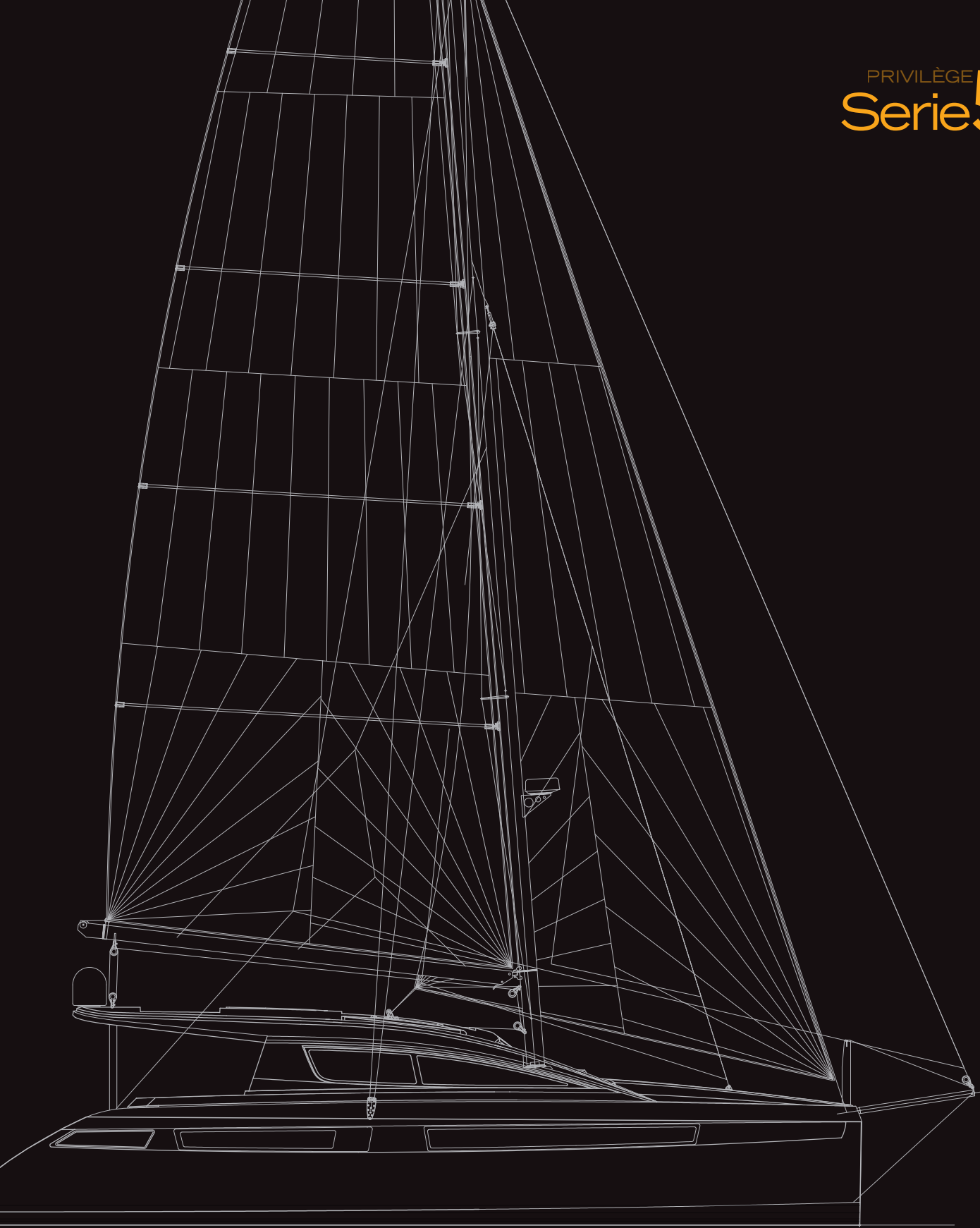


Privilege



PRIVILÈGE
Serie 5

PRIVILÈGE
Serie 5



Objectif grand voyage



FRANCK
DARNET
DESIGN

En s'appuyant sur les compétences techniques de l'architecte naval Marc Lombard et sur le regard aiguisé du designer Franck Darnet, le Privilège SERIE 5 est un pur concentré d'élégance, de raffinement et de puissance sur l'eau !

Depuis 1985, les catamarans de croisière PRIVILEGE sont réputés mondialement pour leur positionnement haut de gamme sur le marché du multicoque.

Le premier de la série a été pensé et dessiné par le double champion du monde de course en solitaire et fondateur du Vendée Globe, Philippe JEANTOT.

Il a mis toute son expérience de la navigation autour du monde au service des PRIVILEGE en définissant un cahier des charges dont les critères fondamentaux étaient, et sont toujours : confort, fiabilité, sécurité et plaisir de navigation.

Le Privilège SERIE 5 hérite ainsi d'un savoir-faire historique et des meilleures techniques de fabrication.

Since 1985, PRIVILEGE cruising catamarans have enjoyed a worldwide reputation for their high-end position in the multihull market.

The very first one was conceived and designed by the double world champion solo racer and founder of the Vendée Globe, Philippe JEANTOT.

He has placed his entire experience in sailing around the world at the service of PRIVILEGE yachts, by defining a list of specifications of which the fundamental criteria of navigation are: safety, comfort, reliability and navigating pleasure.

The Privilège SERIE 5 inherits historic know-how and the best manufacturing process.

Pas moins de 600 PRIVILEGE, de 12m à 23m sillonnent les océans, dans des programmes toujours hauturiers et exigeants, qu'il s'agisse de voyage en famille, de tour du monde en couple ou de gestion charter avec équipage.

No fewer than 600 PRIVILEGE yachts, of lengths ranging from 12 to 23 m, including 80 units over 17 meters' length, have sailed all over the world.





Technicité

Savoir-faire & expertise

Know-how

- > **La coque, la nacelle et le pont** sont construits en infusion dont l'échantillonnage est constitué d'un sandwich verre/vinylester.
- > **La structure interne** est exclusivement composée de cloisons en sandwich transversales et longitudinales sous vide, directement stratifiées à la coque et au pont.
- > **Les zones monolithiques et les renforts** sont également construits en infusion et une barrière anti-osmose en vinylester est appliquée sur l'ensemble de la structure.
- > **Les étraves et les jupes** sont, quant à elles, cloisonnées avec une « crashbox » aux extrémités.

The hull, the nacelle, and the deck are made with infusion of a glass / vinylester sandwich configuration.

The internal structure is made up entirely of transverse and longitudinal vacuum sandwich bulkheads, directly stratified to the hull and the deck.

Strength and lightness are ensured, whilst allowing some flexibility, which is needed by the forces applied during offshore navigation.

The necessary monolithic areas and the various reinforcements are also made by infusion. A vinylester anti-osmosis barrier is applied to the whole structure.

Transoms and fore peaks are partitioned as crashbox.



**BUREAU
VERITAS**

Outre la certification CE habituelle, le **BUREAU VERITAS** est mandaté à l'année par le chantier pour contrôler et certifier individuellement chaque unité construite sur la base d'un cahier des charges rigoureux.

In addition to standard EC certification, BUREAU VERITAS is engaged on a yearly basis by the shipyard to check and certify individually each unit built on the basis of very strict criteria.



Fiabilité

L'alliance de la simplicité et technicité

A blend of simplicity and technicity

Les Privilège ont toujours eu pour vocation de vous permettre de naviguer en toute sécurité et en équipage réduit.

> **Poste de barre protégé et sûr**, accessible depuis le cockpit avec de larges marches en teck. La navigation est sécurisante, avec l'ensemble des manœuvres centralisées sur winchs électriques, et conviviale grâce au siège barreur 2 places.

> **Plan de pont : simple et efficace**. L'accastillage est fiable et correctement dimensionné par rapport aux efforts qu'ils doivent supporter. Des renforts locaux sont systématiquement stratifiés sous le pont (poutres transversales, taquets, balcons etc...)

> **Mât, bôme et poutre avant** surmontée d'une martingale mécano soudée : fiabilité à toute épreuve ! Ces équipements sont fournis par la meilleure signature en la matière dans le monde du nautisme, MARECHAL. En standard, le mât est en aluminium laqué blanc, travaillé avec soin notamment au niveau des soudures et des renforts intérieurs. Leur stabilité est renforcée par la présence d'un bas-étau, frappé sur le rostre, de galhaubans et de bas haubans.

> **Voiles Haute Qualité**, signées INCIDENCES. Le leader mondial des voiles à l'unité répond à un cahier des charges strict imposé par le chantier et qui n'a pas d'équivalent sur le marché : coupe high-tech pour la grand voile à corne avec couture zigzag 6 temps en fil blanc protégé, sangles, renforts et protection anti-UV assurent une longévité exceptionnelle de vos voiles.

Privilège yachts have always been intended to allow you to sail in complete safety and especially with a reduced crew.

Protected and safe steering station : easily accessible from the cockpit with large teak steps. Navigation is safe, with all the manoeuvres centralised and electrical winches, and friendly thanks to the 2 places comfortable seat.

Deck plan: simple and effective. The rigging is reliable and correctly dimensioned in relation to the weight that they must bear. Local reinforcers are systematically configured under the deck (cross beams, cleats, pulpits, etc...)

For the mast, the boom, and the forward beam above which is a mechanically-welded dolphin striker, MARECHAL remains the best name in the field in the world of pleasure boating.

In the standard version, the mast is in white lacquered aluminium, with particularly careful work on welds and internal strengtheners.

The stability of our masts is reinforced by a baby stay attached to the nacelle, as well as back stays and low shrouds: reliability in all conditions!

For the High Quality Sails, INCIDENCES, the leading brand for all sails made by piece, offers a response to the list of specifications set by the shipyard, with no equivalent on the market: high-tech cut top square mainsail, a pronounced roach, anti-UV protection, 6-step zigzag sewing using protected white thread, straps and reinforcers ensure that your sails enjoy an exceptionally long life.





Convivialité

Le cockpit, un espace incontournable

- > **Coin repas confortable** pour 8 personnes avec table fixe repliable, une banquette en L et une assise d'angle amovible.
- > **Espace lounge** avec table basse convertible ou kitchenette extérieure au choix.
- > **Intégration complète des bossoirs électriques** au support de hard-top.
- > **Plate-forme arrière en teck** idéale pour le farniente ou les plongeurs et pratique pour poser l'annexe en toute sécurité.
- > **Jupes généreuses** intégrant l'équipement nécessaire aux plaisirs nautiques.
- > **Éclairages** doux indirects.

With a modern and pure design, the cockpit offers a flexible and friendly outside living area :

- > *Comfortable dining area for 8 persons with a fixed table, a L-shape bench and a removable corner seat,*
- > *Lounge area with convertible coffee table or outside kitchenette,*
- > *Complete integration of the davits in the hard-top support,*
- > *Teak aft plateform, a place to be for relaxing or diving and convenient for storing the tender in safety,*
- > *Generous transoms integrating the equipment for nautical leasures,*
- > *Illumination with soft indirect lightings.*



Évolution
& design

Confort

Un carré **généreux et racé**
A generous and elegant saloon



Finitions : érable satiné
Finishings : mat maple wood



Depuis toujours, PRIVILÈGE a **un savoir-faire incontestable** en ébénisterie, aussi bien en termes de finition et de raffinement. Bienvenue chez vous !

De plain-pied, le carré est le prolongement du cockpit, offrant un grand espace de vie.

La cuisine, ouverte sur le carré, invite à la convivialité : grand plan de travail, rangements, double évier, dessus de bar...

Fonctionnelle, **la table à cartes** à bâbord permet un accès rapide au poste de barre si nécessaire.

L'espace repas est généreux et très confortable avec des banquettes profondes, une table fixe avec rangement bar et toujours cette vue sur mer.

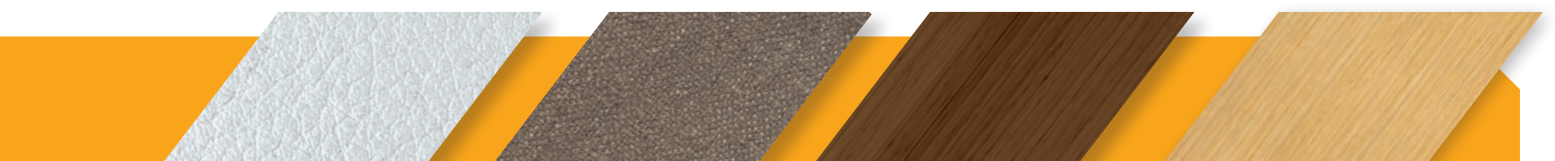
PRIVILEGE, since the beginning, has always maintained the same high quality standards of woodwork, finishings and refinement. Welcome home !

Flush, the salon is an extension to the cockpit offering a large living area.

The galley, opened to the salon, yields a friendly atmosphere : large worktop, storages, double sink, bar...

Functional, the navigation table allows to have an easy access to the helmstation if necessary.

The dining area is generous and very comfortable with large benches, table with bar storage underneath and always this view to the sea.



Élégance

Classique **et chic**
Classic and stylish



Finitions : merisier brillant

Finishings : Glossy cherry wood



Tendance

Moderne **et raffiné**
Modern and refined



Finitions : chêne satiné
Finishings : mat oak wood



Espace

La cabine Propriétaire

Un 5 étoiles sur l'eau

A 5 star on the water

La cabine propriétaire est une vraie chambre en alcôve pouvant mesurer jusqu'à 7m de large...
... unique sur un catamaran et rare sur bon nombre de yachts.

- > Le couchage de 180 x 200 cm est suspendu au-dessus de l'eau avec un accès de chaque côté.
Dans la version suite propriétaire deux accès privatifs desservent, l'un la salle d'eau avec douche séparée et l'autre la coiffeuse, le dressing et les rangements...
- > La ventilation est optimisée par les hublots de bordé et panneaux de pont.
- > Grâce aux grandes ouvertures latérales, la lumière et la vue sur la mer permettent de profiter pleinement de vos escales...

*The owner's cabin is a real bedroom in an alcove over 7 meters large depending on the version... Unique on a catamaran.
A 180 x 200cm bed is suspended above water with acces from each side.*

*In the owner suite you have one to the head with separate shower and the other to the hair dressing table, dressing and storage...
Ventilation is optimized with the portholes on side and deck hatches.*

The large lateral openings allow to take advantage of light and view on the sea during your cruises...





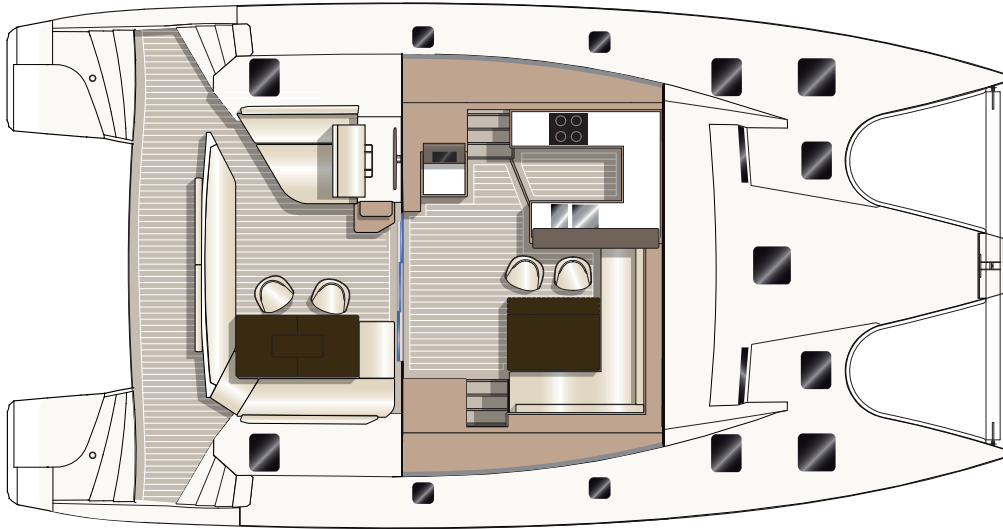
◀ **Une version Propriétaire 4 cabines** offre un bel espace à l'avant tribord (2/3) dédié au propriétaire tout en conservant une cabine double à bâbord avec salle d'eau privative.

An owner version 4 cabins offers an unexpected forward space on starboard (2/3) dedicated to the owner allowing to have a double cabin on port with private head.

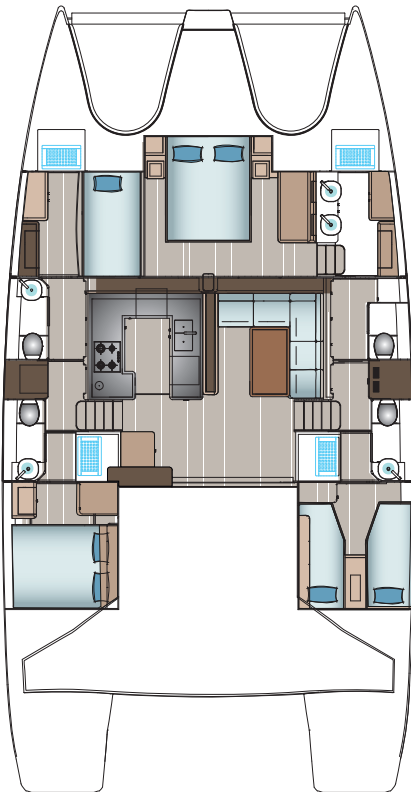
Aménagement général

General arrangement

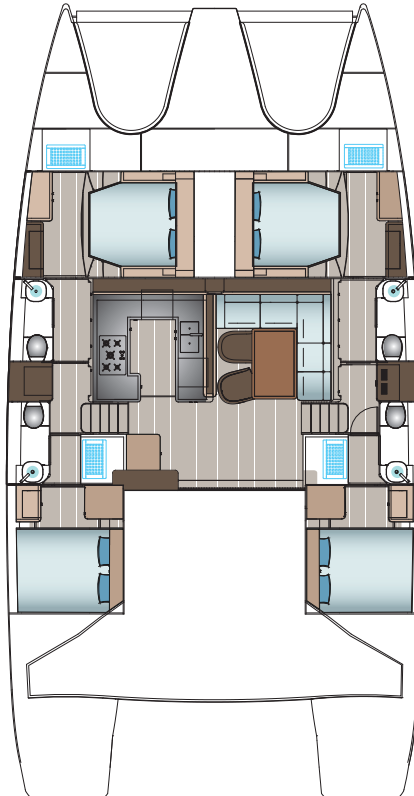
> PLAN DE PONT *Deck layout*



> Version **Propriétaire 4 cabines** (standard)
Owner version 4 cabins (standard)



> Version **4 cabines doubles** (option)
4 doubles cabins version (option)



* Plan présenté avec options
* *Layout presented with options*



Caractéristiques générales

Main specifications

> PLAN DE VOILURE*
Sails layout*

Longueur de coque <i>Hull length</i>	15,24 m 50'
Bau <i>Beam</i>	7,98 m 26'2
Tirant d'eau (prêt à naviguer) <i>Draft (ready for sail)</i>	1,57 m 5'1
Déplacement prêt à naviguer <i>Displacement ready for sail</i>	16,8 T 37 000 lbs
Déplacement en charge maxi <i>Max. loaded displacement</i>	22,8 T 50 700 lbs
Capacité gasoil <i>Fuel capacity</i>	2 x 400 l 2 x 105 gal
Capacité eau douce <i>Fresh water capacity</i>	2 x 300 l 2 x 79 gal
Capacité eaux noires <i>Black water capacity</i>	2 x 106 l 2 x 28 gal
Cabines doubles <i>Double cabins</i>	3 à 4 3 to 4
Salles d'eau <i>Private heads</i>	3 à 4 3 to 4
Cabine skipper <i>Crew quarter</i>	1 pour 2 pers. 1 for 2 pers.
Catégorie de navigation CE <i>EC sailing category</i>	A A
Grand voile 3 ris entièrement lattée (standard) <i>Main sail 3 reef fully latted (standard)</i>	85,6 m ² 921,4 sqft
Grand voile à corne 3 ris entièrement lattée (option) <i>Square top main sail 3 reef fully latted (option)</i>	89,2 m ² 960,1 sqft
Genois sur enrouleur <i>Genoa on furler</i>	51,3 m ² 552,2 sqft
Trinquette (option) <i>Staysail (option)</i>	24 m ² 258,3 sqft
Gennaker (option) <i>Gennaker (option)</i>	120 m ² 1292 sqft
Hauteur de mât <i>Mast length</i>	21,21 m 69'5
Motorisation Diesel <i>Diesel inboard engines</i>	2x55 CV 2x55 HP
Architecte Naval <i>Naval architect</i>	Cabinet Marc LOMBARD
Constructeur <i>Builder</i>	PRIVILÈGE MARINE

Livraison départ usine
Delivery ex-works

Document non contractuel
Non contractual document

Privilege

by

Privilege

M A R I N E

Port Olona - Les Sables d'Olonne - France
www.privilege-marine.com - +33(0)2 51 22 22 33