



BÄSTA BADLEKSAKERNÄ TESTADE - SATSA STORT

TEST
Båtnytt

LIVETOMBORD.SE

Båtnytt

NUMMER 7 2018 • ÅRGÅNG 57 • 79:90 KR • 89:90 NOK • 9 EURO



CORMATE T23 - FIN SOLSKENSBÅT

3 SNABBA FAMILJESEGLARE



30
SIDOR TESTADE
BÅTAR

DEHLER 38
HANSE 388
BENETEAU OCEANIS 38.1

EEP16 – MED
BÄRPLAN OCH
AKTERSNUKKA

CAPELLI 21.5
IBIZA 801 SPORT CAB

TEKNIK

MERCURY'S NYA SNURROR

Båtnytt testar nya motorerna i Italien

TEST

BELLA BYGGER I ALUMINIUM

Bella Falcon BR8 är överraskande bra

RESMÅL

KONSTGJORD DANSK SJÖ

Via sluss till Øer Maritime Ferieby

REPORTAGE

POLISENS NYA SUPERBÅT

Följ med på en tur i nya Vector 32



TDSAM 0680-07

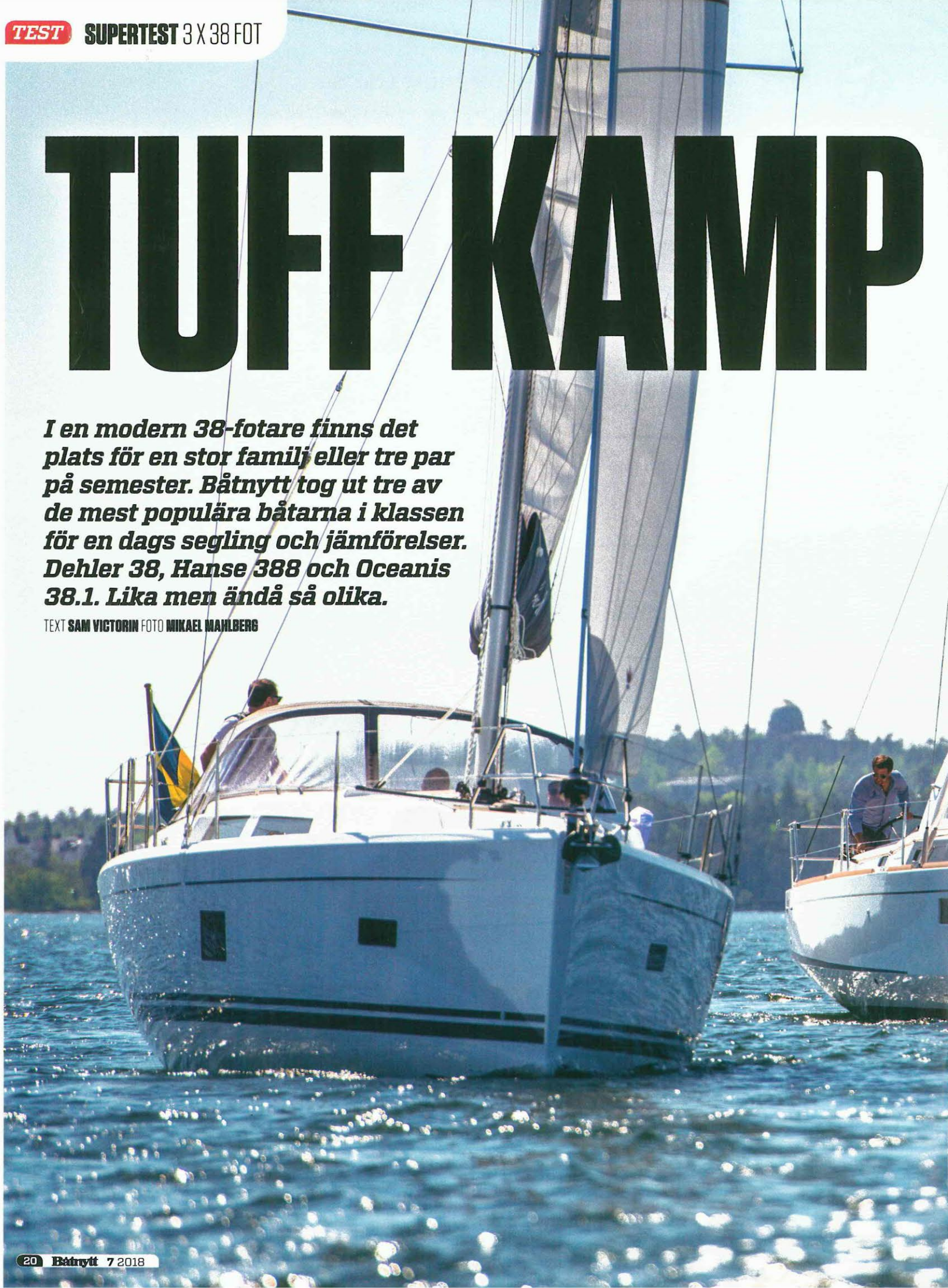
7 388068 007969

RETURVECKA 33

TUFF KAMP

I en modern 38-fotare finns det plats för en stor familj eller tre par på semester. Båtnytt tog ut tre av de mest populära båtarna i klassen för en dags segling och jämförelser. Dehler 38, Hanse 388 och Oceanis 38.1. Lika men ändå så olika.

TEXT SAM VICTORIN FOTO MIKAEL MAHLBERG



PÅ 38 FOT

**SUPER
TEST**
Båtnytt





På sjön seglade Hansen förvånansvärt väl i de mellanvindar som rådde



▲ Stor sittbrunn med fast bord med rejåla grabbräcken som stöttar under segling. Rorgångaren kan hantera alla linor från styrplats vilket gör det enkelt att segla på egen hand.



▲ Förpiken är bred och inbjudande, större än på de flesta båtar i storleksklassen. Dessutom är den hyfsat ljus.

Hanse 388

BEKVÄM CRUISER

Hanse har på knappt tre decennier vuxit till att bli en av världens största båttillverkare. Ursprunget till Hanse finns faktiskt i Sverige. Aphrodite 29, även känd som 291, designad av Carl Beyer i Lysekil och byggd av Rex Marin på Orust, var välseglande och hyfsat framgångsrik under 80-talet. När tillverkningen lades ned köpte den forne tyska storseglaren Michael Schmidt formarna, tog hem dem till Greifswald och började några år efter att produktionen lagts ned i Sverige tillverka båten på nytt i ett gammalt fiskebåtsvarv. Hanse 291 var född och kursen lagd för en framgång och obruten expansion under två decennier. Hanse växte genom att lansera nya modeller i snabb följd, återvinna gamla modeller i ny förpackning, och genom att köpa andra tillverkare. Det fungerade fram till finanskrisen 2008 som även drabbade Dehler, men efter ägarbyte har Hanses expansion fortsatt. Varvet äger numera flera varumärken, bland andra norska motorbåttillverkaren Fjord, franska cruisingkatamaranvarvet Privilege och även tyska Dehler, vars 38 är en av de båtar som är med i testet.

Under det senaste året har Hanse Yachts presenterat hela fyra nya modeller; 348, 388, 418 och 548. En djärv satsning som enligt dem själva ska markera en ny epok för varvet och bana väg mot snabbare, bekvämare och lyxigare båtar som samtidigt är mer tillgängliga och användarvänliga än tidigare modeller.

Ursprunget till 388 finns i Hanses tidigare modell 385. Precis som Oceanis 38.1 delar den skrov med sin föregångare men i övrigt är det en helt annan båt. Under vattent har varvet valt att återgå från T- till L-köl för att öka bekvämlighet och säkerhet. Prestandan blir inte mycket

lidande för det. Skrovet är kraftfullt med en bred och fyllig akter, som ger mycket utrymme under däck men som också kan hjälpa båten att surfa när förhållandena är de rätta.

Det är en bekväm båt. Den breda aktern ger en riktigt stor sittbrunn, i klass med Oceanis, och med en nästan lika bred badbrygga. Ett fast bord i mitten ger stadga under gång och bekvämlighet i hamn.

På sjön seglade Hansen förvånansvärt väl i de mellan-vindar som rådde. Tyngre än övriga båtar i jämförelsen men med mer segel än Oceanis hade den en mjuk gång men kom ändå upp i bra fart efter en stund. Testets enda självskotande fock gav besättningen väldigt lite att göra då även storen går att skota från rorgångarens plats. Även fall och rev är dragna hela vägen bak, gjort för att segla på en person alltså. Och det går enkelt, beslagen är välplacerade och de nås hyfsat bekvämt både stående och sittande vid krängning. Storskotets fästpunkt är på rufftaket vilket ger en rätt dålig vinkel och gör det trögt att tajta hem tillräckligt på kryssen, men det är ett pris som får betalas för en såpass ren sittbrunn som Hansens.

Ruffnedgångens luckor är helt transparanta, på rufftaket och skottet bredvid finns glas, och längs med skrovsidorna finns tre fönster på vardera sidan, varav det i salongen är riktigt stort med utsikt för sittande. Dessutom har överbyggnaden stora fönster och skylights. Det är ljuset de vill åt. Och ljus blir det. Inredningen finns att välja i ett otal varianter för att förvalta ljuset efter smak. Som för Dehler och Oceanis så går det att välja två eller tre kabiner, där det mest givna valet är tre, på bekostnad av mindre stuvutrymmen i sittbrunnen, men det är lika för alla.

Hanse 388 är en riktigt bekväm, snyggt planerad och genomtänkt cruiser som seglar över förväntan.

▲ Det syns att Hansen är tänkt för cruising, sittbrunnen har en hög lucka som enkelt fälls ned till en badplattform när man ligger still.



▲ En stark trend på nya båtar är jakten på ljus. Hanse har stora skrovrutor, rutor i överbyggnaden, rutor kring nedgången och skylights i taket.



▲ Centralt placerad navigation är enkel att se och nå under motorgång, men för en rorgångare som sitter i lovart är det svårare att hålla koll.

Dehlerns fokus på segling gör den till vinnare

TEST **Båtnytt**
#72018
VINNARE

TEST **Båtnytt**
#72018
VINNARE

FAKTA

DEHLER 38

TEKNISK INFO

Längd över allt 11,64 m
Längd vattenlinje 10,40 m
Bredd 3,75 meter
Djup 2,03 meter
Vikt 7 500 kg
Kölvikt 2 380 kg
Storsegel 43,7 kvm
Fock 105 % 35,6 kvm
Spinnaker 115 kvm
Gennaker 112 kvm
Masthöjd 17,82 m
Vattentank 295 liter
Bränsle 160 liter
Motor VP 29 hk
CE kategori A Ocean
Design judel/vroljik, inredning Dehler
Pris Seglingsklar från 2 miljoner kr, Competition 2,6 miljoner kronor

VÅRT ATT NOTERA

- + Toppseglare
- + Genomtänkt
- Trängre än konkur-renterna

OUTSPÅTT

Dehler 38 är mer foku-serad på snabb segling än övrigare deltagare. Skrovet är smalare och utrymmet ombord mindre, men den är riktigt rolig att segla.

KONTAKT

dehlersverige.se

FAKTA

HANSE 388

TEKNISK INFO

Längd över allt 11,40 m
Längd vattenlinje 10,40 m
Bredd 3,90 meter
Djup 2,06 meter
Vikt 8 270 kg
Kölvikt 2 380 kg
Storsegel 43,5 kvm
Självsälände fock 28,5 kvm
Gennaker 94 kvm
Masthöjd 17,60 m
Vattentank 295 liter
Bränsle 160 liter
Motor Yanmar 27 hk
CE kategori A Ocean
Design judel/vroljik, inredning Hanse Yacht Design
Pris Baspris, 1,44 miljoner kr, seglingsklar 2 miljoner kronor

VÅRT ATT NOTERA

- + Trygg
- + Fin seglare
- Lite trög och tung

OUTSPÅTT

Hanse 388 är en naturlig utveckling av varvets tidigare framgångsrika modeller. En snygg, trygg och bekväm båt som seglar förvånansvärt väl trots att den är i tyngsta laget.

KONTAKT

bohusyachts.se

FAKTA

OCEANIS 38.1

TEKNISK INFO

Längd över allt 11,50 m
Längd vattenlinje 10,72 m
Bredd 3,99 meter
Djup 2,08 meter
Vikt 6 850 kg
Kölvikt 1 790 kg
Storsegel 32,7 kvm
Fock 103 % 33 kvm
Självsälände fock 25 kvm
Gennaker 114 kvm
Masthöjd 16,55 m
Vattentank 330 liter
Bränsle 130 liter
Motor Yanmar 20/30 hk
CE kategori A Ocean
Design Finot-Conq, inredning & däck av Nauta
Pris Ca baspris, 1,53, seglingsklar 1,95 miljoner kronor

VÅRT ATT NOTERA

- + Ljus och rymlig
- + Stor sittbrunn och badplattform
- Ojämn seglare

OUTSPÅTT

Modern härlig inredning och skön sittbrunn. Linjerna skvallrar om stor seglingspotential som inte når ända fram. Men det kan ändras med nya performanceversionen.

KONTAKT

yachtsale.se

Tre båtar, snarlika möjligheter men olika approach. Gemensamt är, förutom storleken, priset. Alla tre ligger runt halvannan miljon i grundutförande och två miljoner för en seglingsklar båt. Som alltid går det att lägga till utrustning och segel för hundratusentals kronor, men med seglingsklar menas verkligen att båten är redo för att kasta loss. Det finns andra båtar i klassen, till exempel svenska Arcona 380, som matchar dessa med råge men så kostar den en miljon mer också.

Fransosen, tysken och tysken. Tre karaktärer från två av världens största båttillverkare. Oceanis vill vara den moderna cruisern, Hanse även den en tydlig cruiser med lite mer traditionella linjer, Dehler sportigare där seglingsegenskaperna prioriterats. Och att en variant med en tydlig kappseglingsprofil är populär bland köparna skiljer Dehler från Hanse och Oceanis. Hanse och Dehler tillverkas på samma varv och delar designer i kontoret judel/vroljik. Säkert är att de delar elsystem också men i övrigt är det helt olika båtar. Det är helt klart att storskalig tillverkning som Hanse/Dehler eller Beneteau kan hålla priserna relativt låga, jämfört med en uddatillverkare som Arcona och Lin-jett, eller mer prestigeinriktade som X-yachts. Trots 25-40 procent lägre pris lyckas de storskaliga varven ändå tillverka båtar med äran i behåll. Nyttänkande som faller väl ut och definitivt har en plats att fylla. Bra gjort alla tre.

Dehlerns fokus på segling gör den till vinnare i jämförelsen. Trots ett slankare skrov än övriga lyckas Dehler ändå få plats med en layout och inredning som inte står de andra långt efter. Visst, ett smalare akterparti gör att den inte har lika magnifika sittbrunnar eller stora badplattformar, men det kompenseras med råge av att båten är mycket roligare att segla, inte minst i competitionversionen. Det gör den förstås även mycket snabbare än de övriga, men Hansen gjorde vad den kunde för att hänga med samtidigt som underriggade Oceanis halkade efter.

Skulle jag cruisa i Medelhavet en sommar kanske Oceanis passat bättre, och för ett år Västindien tur och retur hade jag nog föredragit Hansen, men vinnaren en svensk sommar är i mina ögon Dehler 38.